



?

?

### [Doerak LX 900AK](#)

Die Doerak LX 900 mit Achterkajüte (AK) hat zwei geschlossene Schlafkabinen.

[Mehr lesen...](#)



## Doerak LX 900 AK



**Preise:**

|               |           |
|---------------|-----------|
| Werft:        | Doerak    |
| Typ:          | LX 900 AK |
| Länge:        | 9,00 m    |
| Breite:       | 3,50 m    |
| Tiefgang:     | 0,85 m    |
| Material:     | stahl     |
| Schlafplätze: | 4         |





Die Doerak LX 900 mit Achterkajüte (AK) hat zwei geschlossene Schlafkabinen. Vorn im Schiff eine geschlossene Schlafkabine mit einem Doppelbett, Schrankraum und Waschtisch. Standard in der Kombüse ist:

ausreichende Arbeitsfläche, Spülbecken, fließendes warmes Wasser, 3-flammiger Gasherd und Kühlschrank. Bei den neuen Kombüsen gibt es große Schubladen statt kleinen

Schränkchen für größeren Stauraum. Neben der Kombüse befindet sich eine Dinette, hier können Sie mit 4 Personen sitzen. Die Dinette können Sie ganz einfach zum Doppelbett umbauen. Links der Kombüse befindet sich der Sanitärraum mit Dusche, elektrischer Toilette und einem Waschtisch. Hinten im Schiff befindet sich eine zweite Schlafkabine mit Doppelbett, Schrankraum und Waschtisch. **Warmluftheizung im gesamten Schiff.**

Diese Doerak ist standardmäßig ausgerüstet mit einem Yanmar XX PS Dieselmotor und einer elektrischen Bugschraube. Die Doerak LX 900 AK gibt es in verschiedenen Farbkombinationen. Sie können sich die Farbe des Rumpfes und des Decks selbst aussuchen. Auch das Verdeck über dem Cockpit und die Inneneinrichtung (Kissen, Gardinen, etc) können ganz nach dem eigenen Geschmack eingerichtet werden Außerdem ist es möglich, nach Absprache (gegen Aufpreis) auch Änderungen an der Doerak vorzunehmen.

## Allgemein

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Designer:            | Doerak Sneek                      |
| Werft:               | Doerak Sneek                      |
| Werft Lage:          | Eeltjebaasweg 3, 8606<br>KA Sneek |
| CE-Kennzeichnung:    | D                                 |
| Größe der Besatzung: | 4                                 |
| Rumpfform:           | knickspant                        |
| Rumpffarbe:          |                                   |
| Rumpfmaterial:       | stahl                             |
| Deckfarbe:           |                                   |
| Deckaufbau:          | stahl 4 mm                        |
| Plicht:              | Mittelcockpit                     |
| Farbe des Aufbaus:   |                                   |
| Baumaterial:         | stahl 4 mm                        |
| Offenes Cockpit:     | ja                                |
| Heck Cockpit:        | ja                                |

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Ballast (Tonnen):     | 8           |
| Wasserverdrängung:    | 8           |
| Kiel/Seitenschwert:   | Kiehlswert  |
| Steuersystem:         | Rad         |
| Steueranlage:         | Innensteuer |
| Ruder:                | einzel      |
| Durchfahrtshöhe (cm): | 250         |
| Durchfahrhöhe (cm):   | 190         |
| Max Tiefgang (cm):    | 80          |

#### Unterkunft

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Gesellschaftsräume:       | 3            |
| Stehhöhe(cm)              | 195          |
| Kabinen:                  | 2            |
| Schlafplätze:             | 4            |
| Zusätzliche Schlafplätze: | 2            |
| Matratzen:                | ja           |
| Kissen:                   | ja           |
| Gardinen:                 | ja           |
| Wassertank (l):           | 400          |
| Warmwasser:               | ja           |
| Abwassertank:             | ja           |
| Fliessendes Wasser:       | elektronisch |
| WC:                       | 1            |
| Dusche:                   | 1            |
| Radio/CD Player:          | ja           |
| Kochgerät:                | 4            |
| Brennstoff zum Kochen:    | gas          |
| Kühlschrank:              | ja           |
| Heizung:                  | Heizung      |

#### Motor und Elektronik

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Motortyp:                      | Innenbords   |
| Fabrikat:                      | Yanmar       |
| Anzahl der Motoren:            | 1            |
| Anzahl der Zylinder pro motor: |              |
| Leistung (pk):                 |              |
| Kraftstoff:                    | diesel       |
| Marken-Wendekupplung:          | Yanmar       |
| Übersetzung:                   | Welle        |
| Starttyp:                      | elektronisch |

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| Antrieb:                            | Schraube    |
| Kühlsystem:                         | indirekt    |
| Kraftstofftankinhalt (Liter):       | 200         |
| Kraftstoffverbrauch (Liter/Stunde): | 3           |
| Höchstgeschwindigkeit (km/Stunde):  | 11          |
| Reisegeschwindigkeit (km/Stunde):   | 10          |
| Bugstrahlruder:                     | Hydraulisch |
| Kraftstofftankanzeige:              | ja          |
| Tourenzähler:                       | ja          |
| Thermostat:                         | ja          |
| Batterie:                           | ja          |
| Batterieladegerät:                  | ja          |
| Voltmeter:                          | ja          |
| Landstrom:                          | ja          |
| Wechselrichter:                     | ja          |
| Spannung:                           | 12V         |
| Navigationslichter:                 | ja          |

#### Ausrüstung

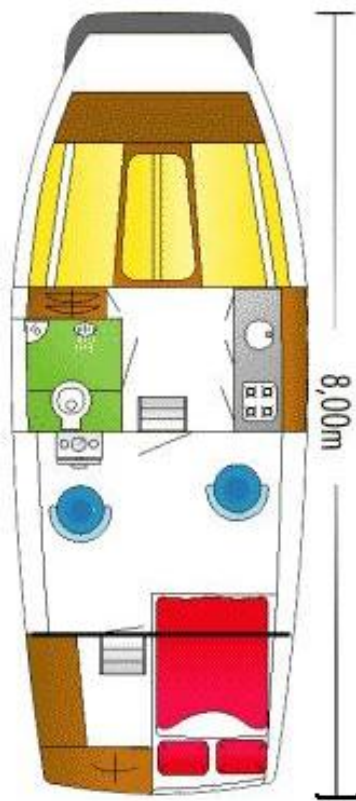
|                  |         |
|------------------|---------|
| Anker:           | 1       |
| Ankerverbindung: | Seil    |
| Ankerwinde:      | manuell |
| Badeleiter:      | ja      |
| Fender, Leinen:  | ja      |

#### Sicherheit

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Rettungsboje:                | ja |
| Schiffspumpe:                | ja |
| Feuerlöscher:                | ja |
| Gasflaschenlager mit Ablauf: | ja |

#### Einteilung Doerak LX 900AK

- Vorderkajüte mit Doppelbett, Waschbecke und Schranken.
- Dusch- Toiletteraum mit



#### Elektrische Toilette

- Stauraum und Hängeschränk
- Kombüse mit 3-Flammen-Gasherd Kalt- und Warmes Wasser, Spüle und Kühlschrank 110 L.
- Steuerstand mit 2 Steuersthule,
- Offene Plicht mit Sitzbank und Grosse Klaptisch ( mit cabriooverdeck)
- Achterkajüte mit Doppelbett, Waschbecke und Schranken.

#### Bilder



Doerak LX 900 AK



Doerak LX 900 AK



Doerak LX 900 AK



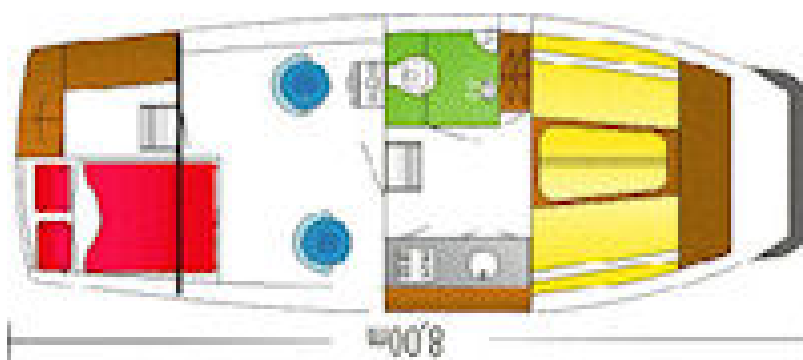
Doerak LX 900 AK



Doerak LX 900 AK



Doerak LX 900 AK



#### >Besichtigung

Haben Sie Interesse an einem unserer Schiffe? Dann sind Sie von Herzen in unserer Werft willkommen, um die Schiffe zu besichtigen. Wir empfehlen Ihnen aber, einen Besichtigungstermin mit uns zu vereinbaren. So können Sie sicher sein, dass einer unserer Mitarbeiter für Sie bereit steht. So haben Sie alle Zeit, um das Schiff zu besichtigen und eventuell eine Probefahrt zu machen. Rufen Sie uns an 0031-515-413781 oder schicken Sie uns eine Email [info@holidayboatin.nl](mailto:info@holidayboatin.nl).

#### >Digitale Broschüre

Alle Informationen zu diesem Schiff können Sie noch einmal in der digitalen Broschüre nachlesen.



[Broschüre Doerak LX 900 AK](#)

**> Öffnungszeiten**

**Vom 16. März bis 31. Oktober**

Montag bis Freitag: 8.30 – 16.00 Uhr

Samstag: 10.00 – 14.00 Uhr

Sonntag: 15.00 – 17.00 Uhr

**Vom 1. November bis 15. März**

Montag bis Donnerstag: 8.30 – 16.00 Uhr

Freitag: 8.30 – 14.00 Uhr

Samstag: 1. und 3. Samstag im Monat von 10.00 – 14.00 Uhr